



La recherche à l'université du Havre

Centre interdisciplinaire de recherche sur les mobilités

Depuis sa fondation en 1986, le Centre interdisciplinaire de recherche sur les mobilités (CIRTAI) privilégie l'approche interdisciplinaire dans le champ des sciences humaines et sociales : géographie, aménagement, histoire, sociologie, sciences de l'information et de la communication, didactique. Ses chercheurs collaborent au sein de quatre équipes thématiques : le transport, la mobilité et ses représentations selon le rapport au territoire, la construction et le renouvellement des identités collectives, les conditions de diffusion et d'appropriation des TIC. Depuis la fin des années 1990, le CIRTAI est associé au CNRS (au sein de l'unité mixte de recherche IDEES).

Comprendre les mobilités spatiales et sociales

Le CIRTAI s'est spécialisé dans un premier temps sur les thématiques du transport des marchandises et de l'aménagement des villes portuaires. Puis, le champ de recherche s'est élargi à la mobilité dans toutes ses dimensions, à diverses époques et à toutes les échelles, de l'intra-urbain à l'international : Europe, Afrique de l'ouest et du nord, Russie, Corée, États-Unis, Canada, Cuba...

Pour comprendre les mobilités, les responsables du CIRTAI sont persuadés que l'avenir de la recherche n'est plus au cloisonnement mais à la collaboration entre les disciplines et les laboratoires. La complexité des mobilités appelle la complémentarité des approches, des méthodes, des outils de l'ensemble des sciences humaines et sociales.

Les thèmes de recherche

Les mobilités sociales et spatiales sont abordées selon quatre thèmes de recherche (transport, identités collectives, mobilités, technologies de l'information et de la communication). Les recherches conduites au CIRTAI associent étroitement recherche fondamentale et recherche appliquée. De nombreux travaux sont conduits en collaboration avec des partenaires institutionnels et privés, tels : la formation à distance (logiciels et bases de données), l'histoire d'une entreprise (Arkema, CMCAS), le tourisme durable dans l'estuaire de la Seine (agence d'urbanisme du Havre), des études ponctuelles sur le traitement cartographique, l'acceptabilité sociale du CO2 (consortium Le Havre Développement)...

Facilitant la compréhension et donc la décision des pouvoirs publics sur ces enjeux, les études du CIRTAI prennent en compte les impacts sociologiques et les spécificités territoriales, au-delà des seuls facteurs économiques ou techniques.



Le transport

Ces recherches portent sur les réseaux, les infrastructures et les stratégies des acteurs du transport : gestionnaires d'entreprises ou d'infrastructures, usagers, clients, riverains, collectivités territoriales, États. Des travaux ont ainsi porté sur l'étude comparée des flux de conteneurs en Europe et en Asie, l'interconnexion des circulations maritimes et terrestres en Europe, le concept de ville portuaire, le rôle du transport dans le désenclavement des territoires, les plates-formes logistiques et le transport combiné, le transport de marchandises dangereuses, le concept de transport durable, etc.

En 2009, l'ouvrage collectif « Transports et territoires, enjeux et débats » a dressé un état des lieux de la recherche française en sciences humaines sur les transports et la circulation.

Le CIRTAI a tissé des liens étroits avec :

- Des centres de recherche français et étrangers (INRETS, IRD, LATTIS, Académie des Sciences de Russie, réseau Sitrass pour l'Afrique, Université Inha à Incheon – Corée...),
- La Commission de Géographie des transports du Comité National Français de Géographie (CNFG),
- La Communauté de l'Agglomération havraise et la Région Haute-Normandie.

Un colloque international « Transport et développement des territoires » a été organisé en septembre 2010 conjointement par le CIRTAI et le CNFG.

Le CIRTAI est le laboratoire coordinateur du réseau TRANSMAR, labellisé par le pôle de compétitivité Nov@log, réseau fédérant des laboratoires de recherche de Caen, Rouen, Le Havre, Orléans et ainsi que l'ISEMAR, l'AIVP et l'IDIT autour des thématiques du transport maritime, des ports et de leurs prolongements terrestres.

Les identités collectives

Les chercheurs (historiens, sociologues et géographes) étudient l'origine et l'évolution du sentiment d'appartenance à des groupes sociaux de nature diverse. L'approche est centrée sur les transformations individuelles et collectives. Les individus sont étudiés dans le temps (mobilités, migrations, changement de statuts) et à travers les « médiateurs » qui transmettent des pratiques nouvelles (journalistes, enseignants, interprètes, voyageurs, syndicalistes). Au plan collectif, la construction de l'identité est analysée via un territoire (quartier, ville, région), une profession ou d'une culture (franc-maçonnerie, images de l'étranger).

Les travaux menés ont concerné ou concernent par exemple l'identité maritime du Havre, le quartier des « cités provisoires » de Gonfreville-l'Orcher, la formation de l'identité dans différents métiers (dockers, cheminots, électriciens, gaziers, routiers, instituteurs français dans les colonies, monde du textile).

Un contrat de recherche financé par la région a permis de recueillir et d'analyser la mémoire (orale, écrite et physique) de plusieurs catégories de personnes, d'associations et d'institutions de protection sociale en Haute-Normandie.

En 2009, le CIRTAI a organisé un colloque international sur l'oralité. Il collabore avec des laboratoires rouennais, caennais et parisiens et fait partie de Netsuds, un réseau de recherche international spécialisé sur l'Afrique, l'Inde et l'Amérique latine. Le laboratoire est également partenaire de l'Institut national des sciences de la communication du CNRS.

Les mobilités

La mobilité représente une notion aussi bien physique que mentale. Il s'agit d'étudier les déplacements réels dans un espace donné mais aussi des changements de dispositions, d'attitudes, de compétences et d'aptitudes à la mobilité d'un individu ou d'un groupe social (migrants, accès des personnes aux services, habitat et droit opposable au logement, parcours de vie, personnes âgées, traces internetiques...).

Le décalage entre la perception subjective et la dimension objective des mobilités apparaît comme une question clé. Les représentations jouent parfois dans le sens d'un embellissement rétrospectif (via des récits de voyage ou de parcours professionnel). Elles créent même parfois l'illusion de la mobilité dans des situations où elle n'existe pas. Elles subissent également des modifications profondes introduites par les technologies de l'information et de la communication.

Dans un autre registre, les représentations de la « proximité » vont plus ou moins diverger entre élus locaux, responsables d'organismes prestataires de services et usagers. Le CIRTAI étudie également la complémentarité ou la substitution entre les espaces sous l'effet de la mobilité.

Les technologies de l'information et de la communication (TIC)

Les TIC sont étudiées en tant qu'instruments dans des « espaces de mobilité » : parcours de personnes dans des organisations, évolution des accès au savoir, relation entre technologie, enseignant et apprenant dans la formation à distance, diffusion de l'innovation dans les entreprises, les institutions, les collectivités territoriales et le monde de l'apprentissage, impact des TIC sur l'aménagement du territoire, question des traces numériques laissées sur Internet et du respect de la vie privée...

Une équipe pluridisciplinaire a étudié la question de la médiation dans les formations à distance de l'enseignement supérieur qui utilisent les nouvelles technologies. Sont également poursuivies des recherches sur les effets de la diffusion des TIC dans les réorganisations territoriales des espaces urbanisés ou sur la construction des identités territoriales de populations originaires du sud du Sahara immigrées en Haute-Normandie.

Un colloque international « L'Homme @ distance » a été organisé en novembre 2010.

Le CIRTAI porte la publication par les éditions du CNRS d'un ouvrage collectif pluridisciplinaire « L'Homme trace Perspectives anthropologiques des traces contemporaines »

Une recherche labellisée par le CNRS

Depuis 1998, le CIRTAI, en tant qu'équipe de l'UMR IDEES, est placé sous la double tutelle scientifique et financière de l'université du Havre et du Centre National de la Recherche Scientifique. L'unité mixte de recherche à laquelle participe le laboratoire se nomme « IDEES » : Identités et Différentiations de l'Espace, de l'Environnement et des Sociétés. La structure compte dans ses rangs, outre le CIRTAI, des laboratoires de géographie des systèmes de communication (à Caen), de modélisation et de traitement graphique en géographie (à Rouen), d'études des régions arides (Géosuds, à Rouen).

Les thèmes de recherche portent sur les acteurs et les formes de la mobilité, les dynamiques et les recompositions urbaines, les risques et la santé, l'innovation et le développement, les concepts, les outils et les méthodes. Chaque équipe de l'UMR intervient de façon croisée dans ces différentes thématiques, avec un suivi des travaux effectué tous les deux mois par le bureau scientifique d'IDEES.



Vie scientifique

Le CIRTAI organise un séminaire de présentation de travaux des chercheurs du laboratoire une fois par mois. Sont organisés également un séminaire épistémologique interdisciplinaire, ainsi qu'un nombre variable selon les années de séminaires thématiques portant sur des objets de recherche inscrits dans les thèmes structurants du laboratoire : par exemple, un séminaire sur le développement portuaire (Devport), un séminaire sur les voyages, un séminaire sur la traite négrière...

Les chercheurs du CIRTAI participent à une journée annuelle de débat scientifique interne à l'UMR IDEES et les doctorants contribuent à l'organisation d'une journée annuelle de présentation des thèses en cours.

La plupart des chercheurs du CIRTAI sont membres de comités de rédaction de revues scientifiques référencées par l'AERES (Agence d'Évaluation de la Recherche et de l'Enseignement Supérieur). Le laboratoire héberge la revue Netcom, spécialisée dans les technologies de l'information et de la communication, la géographie et l'aménagement du territoire.

- Date de création du CIRTAI : 1986.
- Équipe : trente-deux enseignants-chercheurs, trente-neuf doctorants, un ingénieur d'études et coordinateur scientifique, une documentaliste, une secrétaire, trente chercheurs associés.
- Centre de documentation : 7 000 ouvrages et 150 revues.
- Membre des grands réseaux de recherche (GRR) Cultures et Sociétés en Normandie (CSN) et Transport Logistique et Technologies de l'Information (TLTI).
- Membre de l'école doctorale « Culture, littérature et sciences sociales » des universités du Havre et de Caen.

Votre contact à l'université du Havre

CIRTAI

Téléphone : 02 32 74 41 35 ~ Courriel : cirtai@univ-lehavre.fr ~ Site Web : www.cirtai.org

Direction de la Recherche, de la Valorisation et des Etudes Doctorales (DIRVED).

Téléphone : 02 32 74 40 42 ~ Courriel : dirved@univ-lehavre.fr ~ Site Web : www.univ-lehavre.fr