

## FICHE DE DESCRIPTION DE POSTE

### PRESENTATION DU POSTE

<b>Intitulé du poste emploi-type, support :</b>	Ingénieur de recherche (IGR) en mathématiques appliquées et informatique, en appui d'un projet sur les corridors logistiques
<b>Laboratoire :</b>	Laboratoire de Mathématiques Appliquées du Havre (LMAH)
<b>Description et objectif du projet :</b>	Corridors Logistiques : Application à la vallée de Seine et Son Environnement - 2 <sup>ème</sup> phase (CLASSE2)
<b>Responsable scientifique :</b>	Adnan YASSINE (LMAH)
<b>Responsable hiérarchique :</b>	Aziz ALAOUI – Directeur du LMAH

### DETAIL DES ACTIVITES ATTENDUES

<b>Mission générale du poste :</b>	Développement d'un code numérique pour la gestion de l'emplacement de navires à quai suivant des signaux AIS (Automatic Identification System) pour optimiser le flux de marchandise.
<b>Principales activités</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Extraction, traitement et utilisation des données portant sur l'axe seine et des données fluvio-maritimes collectées par des laboratoires partenaires (IDEES, LITIS)</li> <li>- Modélisation du problème d'amélioration la gestion de transbordement de marchandise</li> <li>- Analyse approfondie du problème, classification du problème (nature, spécificité, complexité, etc.)</li> <li>- Réalisation d'un état de l'art et résolution théorique du problème.</li> <li>- Développement d'algorithmes efficaces et réalisation d'un (ou des) logiciel(s) pour résoudre le problème</li> <li>- Rédaction d'un rapport complet présentant le travail réalisé, montrant la nouveauté et la valeur ajoutée du travail</li> </ul>
<b>Détail des activités</b>	<p>L'IGR recruté extraira les informations nécessaires et utiles des bases de données fournies par les collègues des laboratoires partenaires. Il utilisera ses informations pour construire un (des) modèle(s) mathématique(s) permettant d'optimiser le transbordement de marchandise au sein du port.</p> <p>Le travail devra présenter un cadre logistique collaboratif pour une chaîne logistique intégrée permettant une collaboration entre les différents acteurs pour l'optimisation de passage de navires.</p> <p>Les modèles et algorithmes proposés par l'IGR, en lien avec les différentes équipes travaillant sur le projet CLASSE2, seront implémentés par lui, et intégrés dans la plateforme d'acquisition et d'analyse du projet.</p>
<b>Compétences souhaitées et aptitudes nécessaires</b>	Connaissances en optimisation combinatoire, recherche opérationnelle pour la modélisation et la résolution du problème. Pour la gestion des données, un plus serait la connaissance d'un SGBD et/ou d'un outil de type Big Data. Maîtrise des outils de programmation (langages C, C++ et/ou Java, logiciels CPLEX, etc.)

**Avantages et  
contraintes du poste**

Le candidat recruté travaillera, dans un cadre pluridisciplinaire, en étroite collaboration avec des membres des différents laboratoires (LMAH, LITIS, IDEES) dans les locaux de l'université du Havre, précisément au Pôle Ingénieur et Logistique (PIL). La durée du poste est de 12 mois. Démarrage à partir du premier novembre 2016.

Pour tout renseignement sur ce poste contacter le responsable scientifique :

Adnan Yassine : [adnan.yassine@univ-lehavre.fr](mailto:adnan.yassine@univ-lehavre.fr) (LMAH)