

Présentation du poste	
Intitulé du poste :	Ingénieur de recherche en informatique, en appui d'un projet sur les corridors logistiques : Conception d'un réseau multi-acteurs multi-échelles pour une supply chain collaborative avec contrat de service : une stratégie de réseau intégré
emploi-type, support	IGR
Laboratoire :	LITIS
Projet :	CLASSE 2
Description et objectif du projet :	CORRIDORS LOGISTIQUES : APPLICATION à la vallée de SEINE ET SON ENVIRONNEMENT PHASE-2 (CLASSE2)
Responsables scientifiques :	Abdelkader Sbihi (EMN - LTMR), Adnan Yassine (LMAH), Eric Sanlaville (LITIS)
Responsable hiérarchique immédiat :	Damien Olivier (directeur adjoint du laboratoire LITIS, site du Havre)

Détail des activités	
Mission générale du poste :	L'IGR recruté viendra renforcer les équipes du LITIS, du LMAH et LTMR de l'EMN qui, au sein du projet CLASSE2, développent des outils conceptuels et logiciels pour la modélisation, la simulation, l'optimisation des chaînes logistiques multi-acteurs
Principales activités	Dans cette recherche nous proposons un cadre de collaboration pour un réseau multi-acteurs multi-échelles pour une chaîne logistique sur la base d'un contrat de service géré par un « Service Level Agreement (SLA) ». Le principe de la collaboration repose sur l'intégration des parties prenantes en fournissant un modèle de référence pour la coordination de l'intérieur et de l'extérieur.
Détail des activités	L'IGR recruté proposera un (des) modèle(s) mathématique(s) permettant d'envisager la construction d'un réseau intégré de fret dans une supply chain collaborative. L'anticipation de l'information relative à la cargaison est aussi un facteur important dans la synchronisation des activités entre les parties prenantes et les flux de la demande. Il permet en effet une meilleure prise de décision relative à l'affectation des ressources ainsi que la coordination entre la supply chain et l'hinterland. Le travail devra présenter un cadre logistique collaboratif pour une chaîne logistique intégrée permettant l'intégration des processus pour une amélioration globale des opérations. Cette nouvelle approche vise à fournir un modèle de référence pour la coordination intra et inter acteurs en prenant en compte le contrat de service validé par le SLA. Les modèles et méthodes proposées par l'IGR, en lien avec les différentes équipes travaillant sur le projet CLASSE2, seront implémentés par lui, et intégrée dans la plateforme d'acquisition et d'analyse du projet.

Exigences du poste	
Compétences souhaitées et aptitudes nécessaires	Le candidat recherché doit être titulaire d'un doctorat en optimisation combinatoire ou recherche opérationnelle avec de solides bases en programmation mathématique, suffisamment à l'aise en modélisation des systèmes logistiques et bien maîtriser les outils informatiques. Outre les compétences en modélisation et optimisation, ce poste requiert aussi de fortes compétences en algorithmique et techniques de résolution (de

	quelque type que ce soit). Nous attendons du candidat qu'il soit autonome et force de proposition aussi.
Avantages et contraintes du poste	Le candidat recruté travaillera dans les locaux de l'université du Havre, précisément au Pôle Ingénieur et Logistique (PIL). La durée du poste est de 18mois. Démarrage à partir du premier octobre 2016.

Pour tout renseignement sur ce poste contacter les responsables scientifiques :

Abdelkader Sbihi : a.sbihi@em-normandie.fr (LTMR)

Adnan Yassine : adnan.yassine@univ-lehavre.fr (LMAH)

Eric Sanlaville : Eric.Sanlaville@univ-lehavre.fr (LITIS)