

Dossier de presse

CAMPUS LOGISTIQUE

Pôle Ingénieur & logistique



Editorial du président de l'Université Le Havre Normandie

L'ouverture du Pôle ingénieur et logistique (PIL) est, à l'évidence, une excellente nouvelle pour l'université Le Havre Normandie qui porte le projet ambitieux du « Campus logistique » pour lequel le PIL se positionne en tant qu'élément de structuration, de visibilité et de valorisation des activités logistiques.



Depuis la création de l'université du Havre en 1984, les collectivités ont fait le pari d'une implantation de l'enseignement supérieur autour du pôle des gares. Ce fut d'abord le site Lebon, le long du cours de la République, puis le site Frissard, aux abords du quai Frissard, étendu ensuite aux rues Prony et Bellot.

Ce nouveau bâtiment apporte ainsi, sur le site Frissard, des espaces rénovés pour les activités de l'ISEL, école d'ingénieur de l'université Le Havre Normandie, et de nouveaux espaces au service de la formation, de l'ingénierie, de la recherche et de l'innovation en logistique tant maritime qu'industrielle.

Il constitue une pièce nouvelle qui vient s'ajouter au Campus de centre ville que les acteurs de l'Enseignement supérieur et de la Recherche avec les collectivités et le soutien de l'Etat mettent en place, petit à petit, pour renforcer les synergies au service du développement économique et social de notre territoire.

Hier comme aujourd'hui, une ville, une agglomération se doivent de développer des stratégies pour accroître leur attractivité.

Rendre visible les activités d'enseignement supérieur et de recherche, construire un campus au cœur de l'agglomération havraise en affichant notamment le maritime et le portuaire comme thématique d'excellence sont des objectifs qui contribuent, plus que jamais, à cette attractivité. C'est, en donnant encore plus de visibilité à notre ville, afficher les ambitions fortes de notre territoire aux côtés des autres pôles de notre région Normandie, dont ceux de Caen et de Rouen.

L'université et ses partenaires de la conférence havraise des établissements d'enseignement et de recherche du supérieur (CHEERS), convaincus que cette stratégie est le gage d'une meilleure dynamique pour les activités de formation et de recherche, se réjouissent de cette nouvelle étape vers un véritable Campus de centre ville.

Pascal REGHEM
Président de l'université Le Havre Normandie
Président de CHEERS

CAMPUS LOGISTIQUE

Pôle Ingénieur & logistique

Né de la volonté de l'Etat, de la Région Haute-Normandie, de la CODAH et de l'Université Le Havre Normandie, le Pôle Ingénieur et Logistique (PIL), inauguré ce jeudi 13 octobre 2016, vient renforcer le potentiel havrais en matière d'enseignement supérieur, de recherche et d'innovation dans le domaine de la logistique.

Il s'inscrit dans le cadre du Plan Campus que vient de présenter la CODAH qui permettra à l'agglomération de se doter d'un campus unique en centre-ville, cohérent, moderne et attractif.

Ce nouvel équipement s'appuie, d'une part, sur la restructuration d'une partie des locaux de l'Institut Supérieur d'Études Logistiques (ISEL), école interne d'ingénieurs de l'Université Le Havre Normandie (1 125m²) et, d'autre part, sur la construction d'une extension dédiée aux activités de recherche, d'innovation et de formation (1 630m²).

Le coût de cette réalisation (8 M€) a été financé par la Région Normandie (4,3 M€), le FEDER (2,7 M€) et la CODAH (1 M€).



Le Pôle Ingénieur et Logistique (PIL) constitue l'élément structurant du « Campus logistique », projet ambitieux porté par l'Université Le Havre Normandie pour faciliter et amplifier les coopérations entre les acteurs de la recherche, de la formation et du monde économique. Il s'agit d'un ensemble d'espaces mutualisés sous forme de salles de séminaires, centre de documentation, halles technologiques, etc. permettant les échanges des différentes structures du continuum formation-ingénierie-recherche en Logistique de la place havraise.

Il permettra d'accroître la visibilité de ce qui existe et, surtout, de contribuer à l'émergence, au niveau régional, d'un « réseau intelligent » sur la logistique pour lequel Le Havre se positionne naturellement comme pilote en affirmant son expertise dans ce domaine. Il contribuera à élargir l'offre de formation d'enseignement supérieur pour répondre aux besoins des entreprises du territoire, à favoriser les activités de recherche et développement et à développer l'attractivité de l'agglomération havraise.

Le Campus logistique se veut un lieu d'échanges, source d'innovations et vecteur de développement. Il favorise la collaboration d'enseignants-chercheurs et d'équipes d'ingénieurs sur des projets de recherche et d'ingénierie en logistique. Il permettra également l'enrichissement de l'offre de formation, en particulier à l'ISEL, école d'ingénieurs en logistique de l'Université Le Havre Normandie, avec la création d'un « Logistics Learning Centre », unique en France à ce jour, lieu de production, de capitalisation et de diffusion des connaissances entre les espaces de recherche, d'ingénierie, d'enseignement et de vie étudiante.

La recherche en logistique

L'ambition du Campus logistique est de conférer à la Normandie et au territoire havrais, en particulier, une expertise en logistique, reconnue tant sur le plan national qu'international.

Cet objectif repose sur le potentiel havrais en matière d'enseignement supérieur, de recherche et d'innovation dans le domaine de la logistique, constitué autour de l'Université Le Havre Normandie et 8 de ses laboratoires à travers la SFLog. Cette structure fédérative en logistique, créée par l'Université Le Havre Normandie et habilitée par le ministère en 2012, regroupe aujourd'hui 4 établissements – l'École de management de Normandie (EMN), l'École nationale supérieure maritime (ENSM) et l'École supérieure d'ingénieurs en génie électrique (ESIGELEC) ayant rejoint

l'université – et s'appuie sur 10 laboratoires de recherche et une centaine de chercheurs autour de programmes de recherche parmi lesquels 2 sont emblématiques :

- l'aménagement et la gestion de flux dans les corridors logistiques, intégrant la modélisation du corridor logistique de l'Axe Seine (modèle numérique «multi-échelles»). Les recherches portent sur l'aménagement de l'espace, les pratiques spatiales et organisationnelles des acteurs économiques, le dimensionnement et l'optimisation des flux ainsi que sur le pilotage opérationnel en temps réel.
- la performance des places portuaires, avec l'identification des facteurs de compétitivité des ports, le développement d'outils d'aides à la décision pour l'aménagement de places portuaires, et les transferts multimodaux.

La formation, l'ingénierie logistique, l'innovation, la valorisation à l'Institut Supérieur d'Etudes Logistiques

L'Institut Supérieur d'Etudes Logistiques (ISEL) est une école interne d'ingénieurs de l'Université Le Havre Normandie.

Créé en 1994 et reconnu comme une formation unique en France, sa mission principale est de former des ingénieurs généralistes pour une trentaine de métiers logistiques (génie et systèmes industriels et logistiques, transport-logistique, soutien logistique aux grands systèmes, logistiques éphémères), dont les compétences répondent aux besoins actuels et futurs des entreprises sur le territoire national et à l'international.

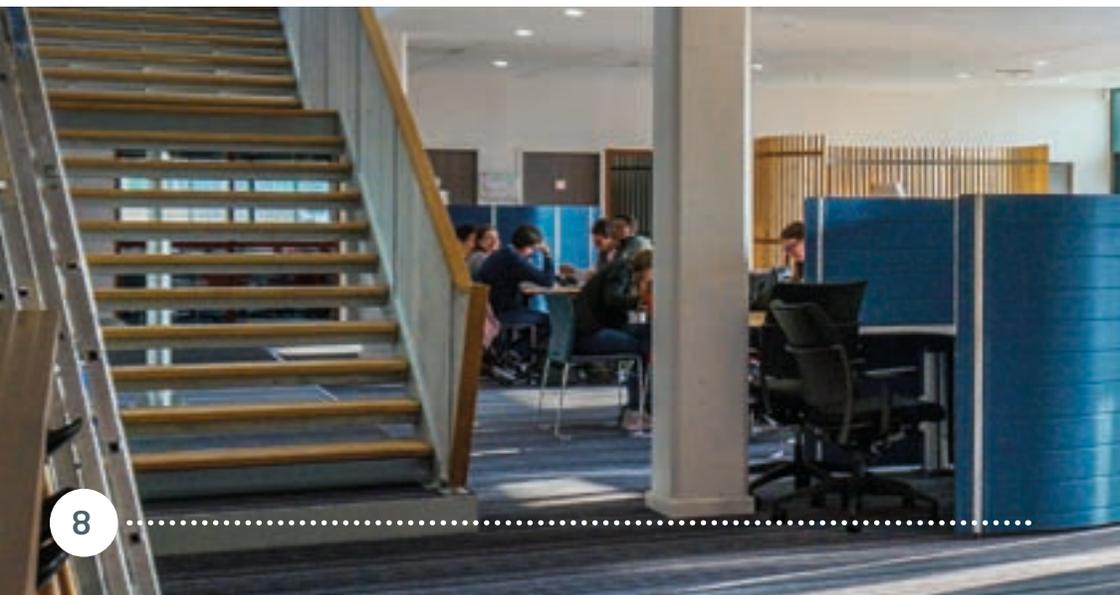
La création du Campus logistique va permettre à l'ISEL de se développer et à l'Université Le Havre Normandie de franchir une nouvelle étape dans la structuration de ses activités d'enseignement et de recherche en logistique.



Ce nouveau bâtiment permettra des regroupements d'équipes d'ingénieurs (rassemblées au sein du Comptoir de la Logistique de l'ISEL) et offrira un potentiel de collaboration avec les enseignants-chercheurs de l'Université Le Havre Normandie travaillant sur la logistique (regroupés au sein d'une structure fédérative en logistique, la SFLog).

Interface de valorisation, le Comptoir de la Logistique constitue le centre d'expertise en ingénierie logistique développé par l'ISEL depuis 2009. Plus de 20 projets industriels ont été menés à ce jour. Le Comptoir de la logistique de l'ISEL intervient notamment dans le domaine du portuaire (optimisation des terminaux, dimensionnement charge/capacité, aide à la décision pour la configuration des systèmes logistiques, le dimensionnement des investissements, l'amélioration de la performance logistique des organisations), de l'énergie (soutien logistique des parcs éoliens offshore, organisation des systèmes logistiques de méthanisation et traitement des déchets) et de l'industrie (réseaux logistiques de la déconstruction automobile, planification des processus industriels).

Un « Logistics Learning Center », unique à ce jour sur le territoire national, permettra à l'ISEL d'enrichir son offre de formation.



Logistics Learning Center

Le Learning Center est le pendant spatialisé du monde numérique virtuel correspondant à l'évolution du comportement des usagers, notamment en matière de fréquentation des ressources et de travail collaboratif.

On parle parfois de 3ème lieu, à l'interface des espaces pédagogiques et domestiques.

Le Logistics Learning Center, premier Learning Center dans le domaine de la logistique, proposera des espaces flexibles et évolutifs, riches en ressources et matériels technologiques.

Pensé comme un appartement communautaire, il permettra de :

- capter ce qui sort des différentes centres de production de savoir et savoir-faire (filières, laboratoires, centres de ressources, établissements d'enseignement supérieur...)
- mettre à disposition des publics (chercheurs, étudiants, professionnels) la connaissance via des moyens numériques performants.
- partager et croiser les connaissances issues des travaux avancés des chercheurs
- proposer des lieux d'échanges ouverts notamment avec le monde socio-économique.

Cet équipement fonctionnera en collaboration avec la bibliothèque universitaire pour l'accès aux collections numériques et physiques mises à disposition dans ce cadre.



Des équipements spécifiques au projet

- **Une Salle Modélisation :**

supervision en temps réel des flux au sein de corridors logistiques, simulation et pilotage des « supply chains »

- **Une Salle Immersion/Navigation virtuelle :**

espace de recherche et de développement pour la conception et la réalisation d'environnements virtuels (touchant à la navigation, aux espaces de stockage et de manutention,...), l'analyse du comportement des usagers, l'immersion dans des masses de données issues des systèmes d'information logistiques

- **Une Salle Solutions Mobiles :**

espace dédié à la robotique mobile et aux drones aériens pour les études de déplacements, les diagnostics associés, les communications ou les solutions communicantes (RFID, 3G, 4G).

- **Un Plateau Emballage, Convoyage, Etiquetage :**

espace permettant de simuler à échelle réduite des solutions en matière de stockage et de convoyage

- **Un outil logiciel (Multi Echelon Inventory Optimization) d'aide à la décision d'optimisation multi-échelons des stocks.**



CONTACT PRESSE

Dominique THIEULENT

Directeur de la communication - Université Le Havre Normandie

dominique.thieulent@univ-lehavre.fr

02 32 74 40 69 / 06 87 23 64 17



Projet cofinancé par l'Union européenne,
l'Europe s'engage en Haute-Normandie avec le
Fonds européen de Développement régional.

