



LANCEMENT DE TRAFIS LAB

Trade Facilitation Intelligence & Smart-logistics

Le 1^{er} laboratoire de recherche public-privé consacré à la facilitation des échanges internationaux, à la sécurité, au numérique et à l'intelligence artificielle se crée au Havre.

Judi 9 février 2017 au Havre



Soutenu par :





La facilitation des échanges commerciaux ou trade facilitation désigne l'ensemble des opérations visant à fluidifier et sécuriser le passage de la marchandise.

La Douane française, HAROPA, SOGET, L'ISEL- Université du Havre Normandie mutualisent leurs forces pour créer TRAFIS LAB, laboratoire de recherche appliquée pour la facilitation des échanges et le développement de la logistique numérique, en réponse aux nouvelles opportunités du commerce international. TRAFIS LAB fait écho à la mise en oeuvre des accords de l'Organisation Mondiale du Commerce, à la loi sur l'économie numérique d'octobre 2016 et à la stratégie nationale en intelligence artificielle annoncée en janvier dernier.

L'ambition est clairement affichée : constituer la solution française et compétitive de niveau international de la trade facilitation 4.0 et offrir ainsi des réponses pour un passage de la marchandise et un commerce international plus performants.

Pourquoi TRAFIS LAB ?

Face à la complexité croissante de la chaîne logistique, les quatre entités fondatrices veulent apporter des solutions opérationnelles innovantes aux échanges. L'objectif est de co-construire les innovations logistiques, douanières et portuaires de demain.

Le commerce mondial vit en effet une période de profonds bouleversements (nouveaux accords de l'Organisation Mondiale du Commerce, révolution numérique, transition énergie-climat, nouvelles menaces, notamment terroristes).

L'impact est fort sur les mesures visant à faciliter les échanges commerciaux et sur les pratiques compétitives des acteurs du commerce international et de la logistique.

L'accélérateur du commerce international

Travailler sur la *trade facilitation*, c'est permettre aux places portuaires et aéroportuaires mais également aux chargeurs, d'accroître leur performance, leur sécurité, leur capacité d'imports et d'exports de trafics, le nombre des clients et les recettes des acteurs socio-économiques notamment publics. Ainsi TRAFIS LAB constitue-t-il un accélérateur du commerce international.

🔗 Pourquoi en Normandie ?

L'axe Seine, depuis les ports normands avec HAROPA - Port du Havre leader du commerce international français, jusqu'à Aéroport de Paris, constitue le premier complexe économique français et européen du commerce extérieur et de l'arc Atlantique. C'est donc tout naturellement que la Douane française, HAROPA, SOGET, L'ISEL - Université du Havre Normandie initient ce groupement d'intérêt scientifique pour héberger un innovant partenariat public-privé. Dès 2017, le laboratoire accueillera des chercheurs et professionnels du monde entier. L'ambition est claire : face à la concurrence internationale, ces chercheurs concevront des solutions complètes et compétitives pour un passage portuaire et logistique de plus en plus efficace. Les membres fondateurs veulent prouver que l'efficacité portuaire, la pertinence de la chaîne logistique et la réactivité de ses acteurs constituent des facteurs d'attractivité déterminants.

🔗 Quels enjeux pour les partenaires ?



Le paysage dans lequel s'opèrent les échanges mondiaux de marchandises, et par voie de conséquence dans lequel doivent nécessairement évoluer les administrations douanières, est complexe et marqué par des attentes de nature très diverse. Parmi celles-ci, on peut citer les attentes croissantes de la société en matière de sécurité, de santé publique et d'environnement ou les attentes des acteurs économiques en faveur d'une fluidité accrue des échanges licites.



Jean-Michel Thillier, Adjoint au Directeur Général des douanes françaises



Les clients ne se satisferont plus d'une simple prestation portuaire ; ils recherchent une solution complète et compétitive. Leurs exigences portent sur des points précis : un passage portuaire efficace, un modèle logistique connecté aux réseaux internationaux de distribution multimodaux, des capacités d'entreposage à la fois automatisé et HQE, et enfin un système d'information interopérable avec les autres systèmes d'information / planification des acteurs des supply chain connectés à travers le monde. TRAFIS LAB nous permettra, via une démarche collaborative avec nos clients industriels, logisticiens et armateurs, d'intégrer la logistique portuaire dans la digitalisation de leur supply chain. TRAFIS LAB prépare notre avenir dans le cadre de la transition numérique pour améliorer la performance de notre écosystème portuaire et logistique.



Hervé Martel, Président HAROPA



Le Port Community System est un savoir-faire havrais et national depuis 1983 qui permet aujourd'hui à la France d'être reconnue numéro un pour le commerce transfrontalier au classement 2017 de la Banque Mondiale. TRAFIS LAB représente un formidable laboratoire de test et de recherche pour nos solutions digitales collaboratives avec notamment des applications issues de l'intelligence artificielle. TRAFIS LAB constitue un outil unique pour consolider les avantages concurrentiels, gagner ensemble les marchés internationaux et anticiper les évolutions des PCS et des solutions douanières.



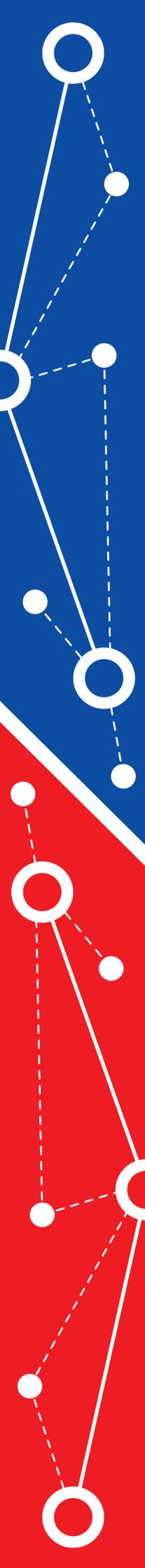
Gilles Paumier, Président du Directoire de SOGET



L'optimisation des sources de valeur logistique exige des compétences adaptées, agiles et résilientes. Au sein du Campus logistique du Havre, l'Université du Havre Normandie avec l'ISEL, en s'associant à la Douane française, HAROPA et SOGET, auront un rôle de « chef de file » pour la formation et la recherche, en ouvrant l'écosystème logistique et portuaire constitué par TRAFIS, aux réseaux internationaux des universités.



Edouard Reppert, Directeur de l'ISEL (école d'ingénieurs en logistique de l'université du Havre)



 Les objectifs de TRAFIS LAB:

 **1**

Faciliter la mise en œuvre de l'Accord de Facilitation des Échanges de l'Organisation Mondiale du Commerce

 **2**

Intégrer la révolution numérique et l'intelligence artificielle

 **3**

Introduire la transition énergie climat pour les chaînes logistiques internationales de bout en bout

 **4**

Fluidifier et sécuriser le passage de la marchandise notamment aux frontières

 **5**

Accroître l'attractivité et la performance des places portuaires et aéroportuaires pour les chargeurs et les logisticiens 4.0

 **6**

Développer les capacités d'export et d'import et accompagner le développement économique des entreprises et des territoires

 **7**

Lutter contre toutes les formes de trafics illicites et le terrorisme

 **8**

Proposer des solutions innovantes pour le e-commerce

🔗 Le programme opérationnel 2017

Les partenaires ont mobilisé des équipes d'ingénieurs et de chercheurs de façon à engager dès 2017 le premier programme opérationnel du GIS TRAFIS.

Outre les moyens en propre apportés par les partenaires, ce premier programme opérationnel a obtenu un soutien du CPIER Vallée de la Seine et de la Caisse des Dépôts, permettant la création de 5 postes d'ingénieurs ou de chercheurs internationaux pour renforcer les équipes existantes constituées de plusieurs dizaines d'experts.



Les sujets sélectionnés par le comité de pilotage pour le 1er semestre 2017 sont :

LA SECURISATION DES DONNÉES

Les nouvelles générations à 5 ans des systèmes d'information pour la gestion des chaînes logistiques, notamment portuaires, s'apparenteront à des systèmes intelligents. Face aux nouvelles menaces sécuritaires, pour être en capacité de migrer vers ces systèmes d'informations intelligents et concevoir les nouvelles plateformes numériques de la *trade facilitation*, il est indispensable de concevoir dès aujourd'hui un modèle avancé d'une chaîne logistique sécurisée.

LE BIG DATA

Diagnostic et détection de situations critiques par analyse d'entrepôt de données. Toute stratégie d'évolution de l'offre de dédouanement, de l'organisation douanière et des méthodes de régulation et contrôle des flux internationaux de marchandises doit prendre en considération un certain nombre d'éléments parmi lesquels la disponibilité des données relatives aux flux de marchandises, la capacité de la douane à disposer des informations nécessaires à son activité de contrôle ou l'accélération de la dématérialisation des procédures douanières.

L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE et *Port Community System*

Les milliards de tonnes métriques transportées par voies maritimes manutentionnées, stockées et sécurisées dans des interfaces portuaires sont devenus les nœuds stratégiques incontournables d'une économie mondialisée des échanges. A l'ère de la révolution numérique, une conduite efficace dans la gestion du changement consiste à accompagner les communautés logistiques vers un environnement 100% dématérialisé via notamment les *Port Community Systems*. Avec le changement des pratiques logistiques, il convient de repenser les propositions de valeur liées à une gestion digitale instantanée des flux d'informations.

LES INDICATEURS DE PERFORMANCE DYNAMIQUE de la *smart logistics*

L'efficacité des chaînes logistiques pour les flux transitant par un port maritime repose aussi bien sur le coût des différentes opérations physiques de transport que sur la fluidité, la fiabilité, le coût et la sécurité des échanges d'informations. La compétitivité du corridor de transport multimodal de l'Axe Seine dépend d'une part de l'élargissement du périmètre des échanges pris en compte ; et d'autre part de la capacité à s'insérer dans les évolutions mondiales des modalités de ces échanges d'information ; Il est indispensable de connaître les grandes évolutions à venir, de préparer leur prise en compte dans les process logistiques, et de faciliter la transition avec les méthodes et les métiers actuels.

LA GRANDE HALLE TECHNOLOGIQUE DE L'INTERNET PHYSIQUE ET DU CONTENEUR INTELLIGENT

L'internet physique est un système logistique global tirant profit de l'interconnexion des réseaux d'approvisionnement. Il implique entre autres la mutualisation des flux, la création de conteneurs connectés, la cartographie des acteurs et des flux de marchandises dans l'espace et le temps, l'interconnexion logicielle permettant traçabilité et les indicateurs de performance. L'internet physique pourrait engendrer 60% de réduction des émissions à effet de serre à l'horizon 2050, 10 à 35% de baisse des coûts logistiques, 80% de taux de remplissage des camions.

TRAFIS lancera une étude d'opportunité pour la création d'un LAB à l'échelle 1 de 2500 m² consacré au conteneur et permettant de concevoir, d'innover et tester et valider des scénarios de manutention, d'intelligence artificielle, de sûreté-sécurité, de traçabilité, ... Cette étude sera financée avec le soutien de la Caisse des Dépôts.

TRAFIS LAB est un GIS

Le Groupement d'Intérêt Scientifique (GIS) est en France une entité et un système de fonctionnement imaginés et mis en œuvre par le CNRS. Un GIS est matérialisé par une convention constitutive dont le préambule décrit le cadre scientifique de ce GIS, les raisons et motifs qui ont conduit les partenaires à collaborer et leurs compétences et expériences respectives.

GOVERNANCE DU GIS TRAFIS LAB

Président

Jean-Michel Thillier

Comité de Pilotage

*3 représentants
par entité fondatrice*



Comité Scientifique

24 experts

Chargé de mission

Thierry Derrey

TRAFIS LAB est situé au cœur du Campus Logistique du Havre



Les entités fondatrices de TRAFIS LAB



La Douane française est une administration héritière d'une longue histoire. Aussi, si son cœur de métier est la régulation des flux de marchandises, elle a su faire évoluer et diversifier ses missions pour répondre aux nouveaux enjeux contemporains. En effet, elle s'assure du bon fonctionnement du marché unique européen mais également national. A ce titre, elle relève tous les jours plusieurs défis. Le premier, peut-être le plus visible aux yeux de nos concitoyens, et certainement le plus sensible, c'est la protection des Français et de notre territoire et la lutte contre toutes les formes de trafics. Le deuxième défi de la douane est la perception de droits et taxes au profit de notre budget.

Enfin la douane déploie son énergie au service de l'activité économique nationale en soutenant la compétitivité de nos entreprises et contribue au développement de l'attractivité de notre territoire.

Pour en savoir plus : www.douane.gouv.fr



Ports de Paris Seine Normandie

HAROPA, 5e ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (600 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, ce hub à « guichet unique » constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial annuel de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois.

Pour en savoir plus : www.haropaports.com



SOGET est le leader mondial du *Port Community System* (PCS) avec plus de 50 références sur 4 continents. En 2015, SOGET a lancé S)ONE, la nouvelle génération de PCS. S)ONE est un *Port Community System* qui gère au niveau national l'ensemble des processus logistiques des acteurs publics et privés. SOGET offre

des solutions clés en main, combinant excellence technologique et une méthode de mise en œuvre reconnue, pour apporter de la fluidité aux communautés portuaires et aéroportuaires. Basé au Havre depuis 1983, SOGET est membre fondateur de l'International *Port Community System Association* (IPCSA) ainsi que de la Fondation SEFACIL. SOGET est expert auprès de nombreuses organisations internationales.

Pour en savoir plus : www.soget.fr



L'ISEL a su imaginer, concevoir, développer, mettre en œuvre et faire évoluer une formation d'ingénieur.es en prise directe avec les préoccupations de son environnement socio-économique. A ce jour un millier de diplômés exercent une trentaine de métiers de la logistique dans le monde entier. Avec l'ouverture récente au Havre du PIL (Pôle Ingénieur et Logistique), le regroupement d'équipes de recherche de l'Université du Havre Normandie impliquées sur des sujets « logistiques » et d'autre part la proximité des ressources en ingénierie de l'école créent un véritable Campus logistique engagé sur les sujets d'avenir.

Pour en savoir plus : www.isel.fr ; www.univ-lehavre.fr

Les soutiens au programme opérationnel

Contrat de Plan Interrégional État-Régions Vallée de la Seine



L'État :
délégation interministérielle
à l'axe Seine



**La Région
Normandie**



**La Région
Île de France**



La Caisse des Dépôts
qui finance l'étude de la
grande halle technologique



Contacts presse :

DGDDI : Cellule Presse

01 57 53 42 11

presse@douane.finances.gouv.fr

HAROPA Ports : Marie HERON

02 32 74 74 00

marie.heron@haropaports.com

ISEL : Thierry DERREY

02 32 74 49 00

thierry.derrey@univ-lehavre.fr

SOGET : Marie WYCIWSKI

02 35 19 25 66

marie.wyciwski@soget.fr